

Hei. Haluaisin kommentoida katusuunnitelmaa "Purokatu välillä Kannaksenkatu-Kilpisen yhtenäiskoulu katusuunnitelma". Mielestäni suunnitelmassa oli hyvää jalkakäytävän lisääminen Purokadulle ja kahden uuden korotetun suojatien rakentaminen lisäävät risteyksien turvallisuutta.

Mielestäni kuitenkin Kannaksenkadun ja Honkaharjuntien risteyksessä oleva korotettu suojatie voisi olla toisenlainen. Suunnitelmassa korotettu suojatie aiotaan rakentaa varsin sivuun/mutkittelevasti kohtaan, missä nykyinenkin suojatie sijaitsee. Honkaharjuntien vartta kulkeva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu eteenpäin Länsi-Päijänteentielle, ja suurin osa tiellä kulkijoista meneekin tätä reittiä. Suunnitelmassa kevyen liikenteen väylä tekee kuitenkin pienen mutkan, joka ei ole niin kätevää. Nykyiselläänkin väylä menee samalla tavalla (on vain tavallinen suojatie korotetun sijaan) ja moni, erityisesti pyöräilijä, meneekin suojatien sivusta eikä sitä pitkin. Periaattessa näin pitääkin toimia, koska Kannaksenkadun vartinen väylä on kävelytie. Siten aluksi suojatien ylittäminen, sen jälkeen muutaman metrin meneminen kävelytiellä ja jonka jälkeen kääntyminen Länsi-Päijänteentien suuntaa ei ole liikennesääntöjen mukaista.

Minun mielestäni olisi hyvä, että suojatie ohjattaisiin kulkemaan paremmin Honkaharjuntieltä Länsi-Päijänteentielle. Valtaosa ihmisistä kuitenkin ylittää tien menemällä suoraan eikä kiertämällä suojatien kautta. Sen takia nykyinen suojatie-ehdotus ei palvelisi kulkijoita niin hyvin. Suojatien siirtäminen tai levittäminen tai Länsi-Päijänteentieltä tulevan tien ohjaaminen lähemmäs suojatietä voisi parantaa risteyttä. Siten ihmiset oikeasti kulkisivat suojatien kautta eikä sen vierestä ja se lisäisi risteyksen turvallisuutta (ja pyörällä voisi kulkea liikennesääntöjen mukaisesti).

Tässä vielä ehdotus kuvana:



Toivottavasti tämä ehdotus nähdään hyvänä.